

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

# CHODNÍK – DR. MILADY HORÁKOVÉ, ŠLUKNOV

---

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov  
nám. Míru 1  
407 77

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

leden 2018

Číslo zakázky

2017695

**OBSAH :**

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	10
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	11
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	13

**1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	<b>CHODNÍK – DR. MILADY HORÁKOVÉ, ŠLUKNOV</b>
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov p.p.č.k. 885/1, 892, 915, 950/2, 950/1, 964, 957, 1051, 1084, 1083, 2719
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	<b>Město Šluknov</b> nám. Míru 1 407 77
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2018

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby

Stavba chodníku se nachází v ul. Dr. Milady Horákové ve městě Šluknov. Rozsah stavby je vymezen křižovatkou s ul. Potoční do vzdálenosti délky stavby. Délka stavby je 432,72 m.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

### **SO 101 Chodník**

Jedná se o výstavbu nového a opravu jednostranného chodníku v ul. Dr. Milady Horákové ve Šluknově. Chodník se nachází podél silnice III/2667 s proměnnou šířkou vozovky 3,5–5,5 m. Chodník bude mít šířku 0,9-1,5 m. Délka celé stavby je 432,72 m.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	dle možností investora
Předpokládané dokončení stavby	dle možností investora
Předpokládaná doba výstavby	12 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Šluknov.  
Projektová dokumentace akce „Chodník – Dr. Milady Horákové, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako komunikace, travní porost nebo jiná plocha.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

### 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a geodetické zaměření.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další.

### 4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby

## F. Doklady

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

**SO 101 Chodník**

### 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

V ul. Dr. Milady Horákové je plánována rekonstrukce vodovodu a kanalizace SČVK a.s. Stavbu chodníku je třeba koordinovat s touto rekonstrukcí. Nová dešťová kanalizace uložená pod povrchem vozovky bude ve stejném výkopu jako rekonstruovaná kanalizace

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce – bourání asfaltu a místní zářezy do stávajícího asfaltu
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Výstavba chodníku
- 6) Osazení svislých dopravních značek
- 7) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 8) Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná z ul. Potoční a z vedlejších komunikací.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením. Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází podél místní komunikace, motoristický provoz bude stavbou omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započatím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

## 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín  
 Obec: Šluknov 562858  
 Katastrální území: Šluknov 762890

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	885/1	699	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
2	892	651	ostatní plocha	silnice	39	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem
3	915	661	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
4	950/2	11	ostatní plocha	ostatní komunikace	39	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem
5	950/1	237	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
6	964	942	ostatní plocha	silnice	39	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem
7	957	1156	zahrada	---	386	Keller Jan a Kellerová Eva Dr. Milady Horákové 199 407 77 Šluknov
8	1051	1540	ostatní plocha	silnice	39	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem
9	1084	406	zahrada	---	443	Konečný Richard a Konečná Hana Svitáková 2810/5, Stodůlky 155 00 Praha 5
10	1083	2498	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
11	2719	1227	ostatní plocha	silnice	39	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem

## 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a po kolaudaci bude ihned uvedena do provozu.

## 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby.

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

Jedná se o výstavbu nového a opravu jednostranného chodníku v ul. Dr. Milady Horákové ve Šluknově. Chodník se nachází podél silnice III/2667 s proměnnou šířkou vozovky 3,5–5,5 m. Chodník bude mít šířku 0,9–1,5 m. Délka celé stavby je 432,72 m.

Stavba chodníku je vedena od křižovatky s ul. Potoční severozápadně do vzdálenosti 432,72 m.

Ve staničení:

00,00 – 75,00 ... oprava stáv. chodníku

75,00 – 178,50 ... nový chodník

178,50 – 220,00 ... chodník vynechán kvůli žel. přejezdu a šířkovým parametrům komunikace

220,00 – 432,72 ... nový chodník

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta. Šířka přilehlého jízdního pruhu zůstane stávající. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m nebo velkoformátové žulové dlažby dle opravovaného povrchu stávajícího chodníku. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy k RD a na přilehlé cesty jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08 m nebo žulové dlažby. Varovné pásy ve sjezdech jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08 m.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem do vozovky. V místech přecházení sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 0,15 m. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02 m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem 0,06 m nebo podezdívkou plotu, aby byla vytvořena vodící linie.

Ve staničení 275,00 – 299,50 bude demontován přilehlý stávající plot a vystavěn nový pletivový s podezdívkou z KB bloků tak, aby podezdávka šla využít pro



ukončení chodníku a přečnívala min. 0,06 m nad dlažbu chodníku. Nový plot bude posunut na hranici parcely 1051.

Kabelové vedení CETIN pod pojížděným chodníkem bude ochráněno dělenými chráničkami na zhutněném podloží. Podzemní vedení ČEZ v kolizi se stavbou bude též umístěno do dělených chrániček s přesahem 1,0 m na obou koncích.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

#### Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- velkoformátová žulová dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32)	150 mm
- <u>odstranění stávajících konstrukcí</u>	
Celkem	min. 240 mm

#### Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- žulová / zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32)	150 mm
- <u>odstranění stávajících konstrukcí</u>	
Celkem	min. 240 mm

#### Konstrukce pojížděného chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- žulová / zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-63)	200 mm
- <u>odstranění stávajících konstrukcí</u>	
Celkem	min. 320 mm

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Součástí stavby je opěrná zeď v délce 21,0 m z KB bloků před stávajícím plotem. Opěrná zeď bude postavena podél chodníku nad železničním přejezdem.

### **8.2.3 Odvodnění**

Navrhují se 2 uličních vpusti (UV1 – UV2) a 2 boční obrubníkové vpusti

(OV1 – OV2), které se vymění za stávající. Navazující přípojka k odvedení dešťových vod z UV1 a UV2 bude provedena z KG DN 200 a vyústěny do vsakovací jámy na p.č. 915 a 950/1. Přípojky od OV1 a OV2 budou provedeny z KG DN 150 a vyústěny do Stříbrného potoka.

Vsakovací jáma bude provedena ze vsakovacích boxů o celkovém objemu min. 1,5 m<sup>3</sup>. Boxy budou obaleny geotextilií.

Odvodnění nového chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat na vozovku, odkud bude odvedena do uličních a bočních vpustí, zeleně a stávajícího štěrbinového žlabu nad železničním přejezdem.

#### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

– neobsahuje

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony**

– neobsahuje

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- neobsahuje

#### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

– neobsahuje

### **9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Provedené geodetické zaměření bylo použito při návrhu stavby.

### **10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a sítí ve vlastnictví společností CETIN, ČEZ, INNOGY a SČVK – viz výkresová část.

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

**Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.**

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

### **11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Umístění stavby se nachází na pozemcích ZPF – p.č. 957 a 1084 k.ú. Šluknov.

Protierozní opatření se nenavrhují.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v památkově chráněném územím.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím a to stávajícího asfaltu.

Stavbou budou pokáceny 3 stromy – Acer platanooides. Pokácené dřeviny budou odstraněny řezem provedeným co nejnižší nad terénem, včetně odstranění pařezu na niveletu vozovky. Pokácené dřeviny budou okamžitě zlikvidovány. Bude provedena náhradní výsadba 3 x Trnka obecná (Prunus spinosa) na p.p.č. 1051 v k.ú. Šluknov. Před zahájením výsadby vyznačí orgán ochrany přírody odboru rozvoje MěÚ ve Šluknově přesné umístění. Náhradní výsadba bude realizována mezi chodníkem a p.p.č. 1051.

## 12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přílehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

## 13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Hluk, emise z dopravy:

Jedná se o výstavbu chodníku. Nepředpokládá se navýšení hluku ani emisí z dopravy.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

## 14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

## 15) DALŠÍ POŽADAVKY

### a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena. Záhonové obrubníky mají vždy nášlap min. 60 mm, aby tvořili vodící linii.

### b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

**a) povodně** - stavba se nenachází v záplavovém území

**b) sesuvy půdy** - nepředpokládají se

**c) poddolování** - stavba se nenachází v poddolovaném území

**d) seismická** - nepředpokládá se

**e) radon** - nebylo provedeno radonové měření

### c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 18.01. 2018**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský